

Montageanleitung ST V2/ V1

Für:

- Cupra (5F) ST AWD, ST AWD OPF, R ST und Carbon Edition
- Golf R Variant OPF

Wichtig:

- Die Montage erfordert ein Hebebühne!
- Mechatroniker oder KFZ-Mechatroniker Kenntnisse sind von Vorteil. Montage ggf. mit einem Freund oder Bekannten durchführen.
- Die Montage gelingt zu zweit besser/ schneller.
- Gegebenenfalls wird für die Demontage der Endschalldämpfer Auspuffgummis ein Spezialwerkzeug benötigt.



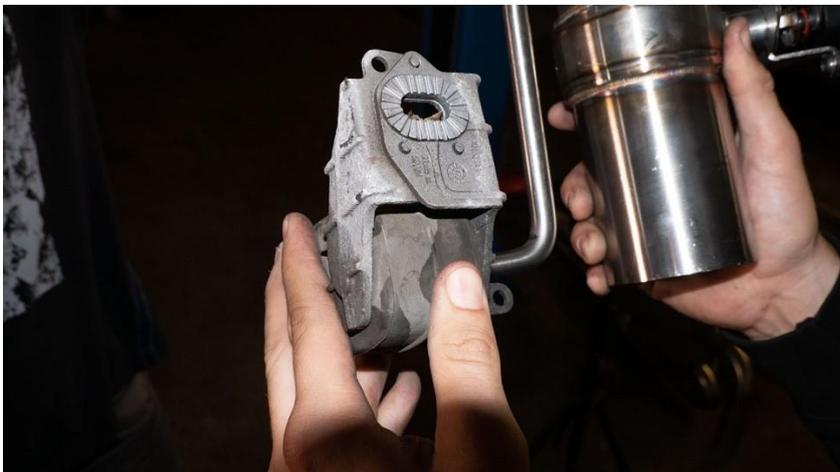
Auspuffanlage:

1. Demontage der originalen Auspuffanlage. (Schelle zur Downpipe und vier Auspuffgummis.)





2. Die Auspuffgummis vom Endschalldämpfer werden übernommen auf unseren Endschalldämpfer.



3. Anlage montieren. Beginnend mit Reduzierstück und dem Mittelschalldämpfer.





!!!: Die Auspuffgummis sollten senkrecht zum Boden stehen. Wenn diese weit nach vorn oder hinten stehen ist die Anlage noch nicht komplett zusammengesteckt.



4. Nun wird der Endschalldämpferverbinder (Y-Stück) aufgesteckt.



5. Die Schelle am Reduzierstück/ Mittelschalldämpfer anziehen.



6. Die Endschalldämpferhälften aufsetzen und an den Auspuffgummis anschrauben.





7. Die Endschalldämpferhälften ausrichten und die Schellen am Endschalldämpferverbinder (Y-Stück) anziehen.



8. Die Endrohre aufsetzen und in die gewünschte Position ausrichten. So wie die Querstrebe wieder montieren.



 **HURRICANE**
EXHAUST SYSTEM

Elektronik:

1. Rückbank demontieren. Dazu links und rechts untergreifen und stark an sich heranziehen.

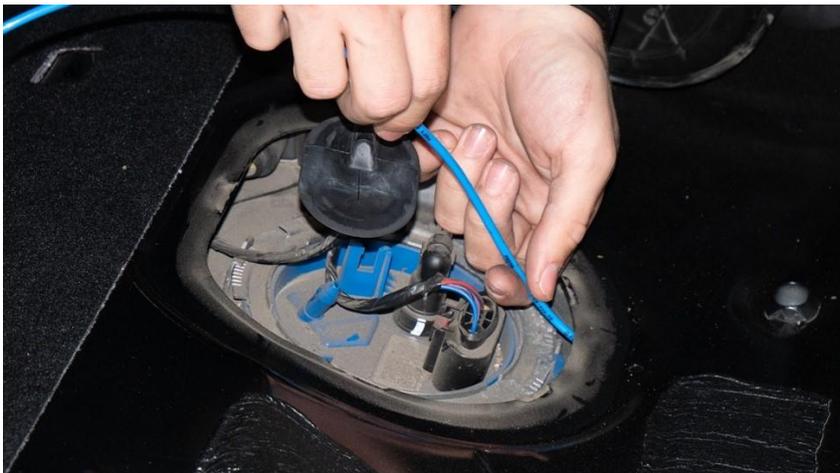


2. Benzinpumpendeckel herausnehmen. Dazu das Gummi eindrücken, mit zwei Fingern hineingehen (Richtung Fahrzeugheck) und den Benzinpumpendeckel vorsichtig nach oben ziehen.





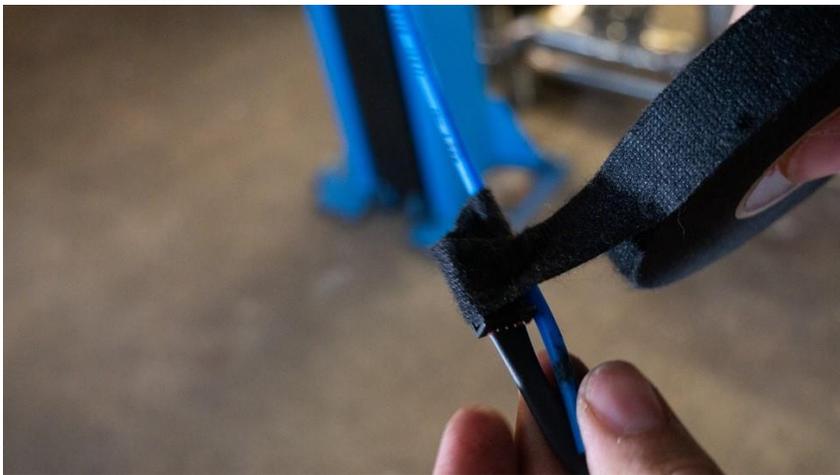
3. Nun eine Durchzugshilfe (Druckluftschlauch, Draht etc.) über den Tank Richtung Fahrzeugheck führen und nach unten herausziehen.



4. Das Tankbandschraube lösen und abnehmen.



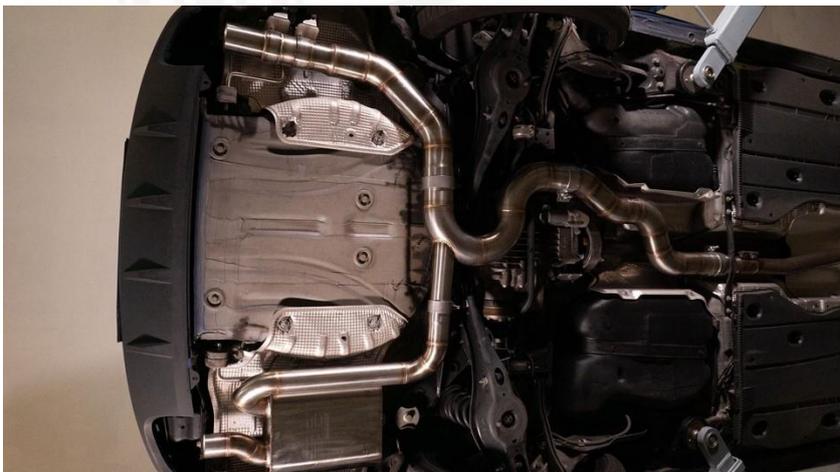
5. Den Stecker für die Verkabelung an die Durchzughilfe befestigen (Panzertape, Isolierband etc.).



6. Den Tank leicht nach unten ziehen und das Kabel in das Fahrzeuginnere über den Tank hineinziehen.



7. Die Kabel zu den Stellmotoren verlegen und gut befestigen (Kabelbinder).



(Kabelverlauf rot einzeichnen)

!!!: Um den Y-Stecker der ESD Klappen zu sichern muss ein Loch in die Heckstoßstange gebohrt werden.

!!!: Nur über feststehende Fahrzeugteile führen (Rahmen etc.). Nie über Fahrwerksteile führen oder befestigen. Das Kabel könnte reißen, durchscheuern oder sicherheitsrelevante Fahrzeugteile behindern.

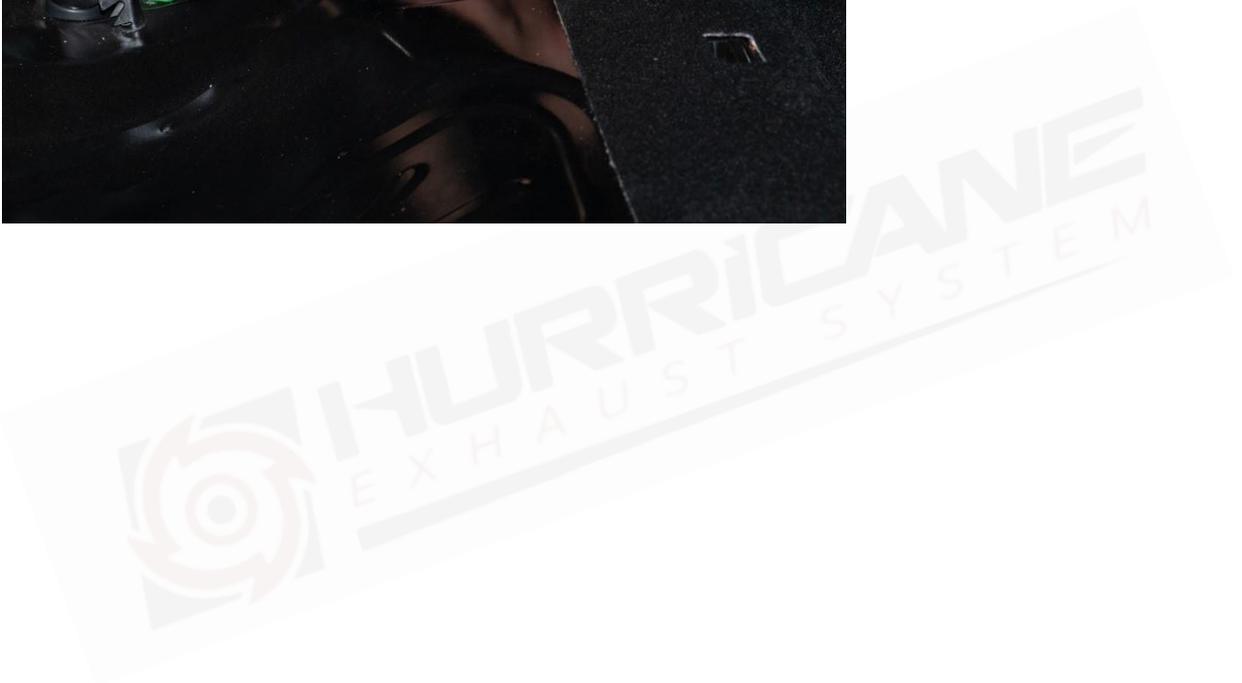
!!!: Bitte immer einen gewissen Abstand zu Auspuffbauteilen einhalten, damit die Kabelisolierung nicht schmilzt.

8. Das Gummi der Benzinpumpenabdeckung plusförmig einschneiden und das Kabel hindurchführen.



9. Das Kabel unter der Verkleidung zur linken Fahrzeugseite führen und dort unter der Einstiegsleiste verstecken.





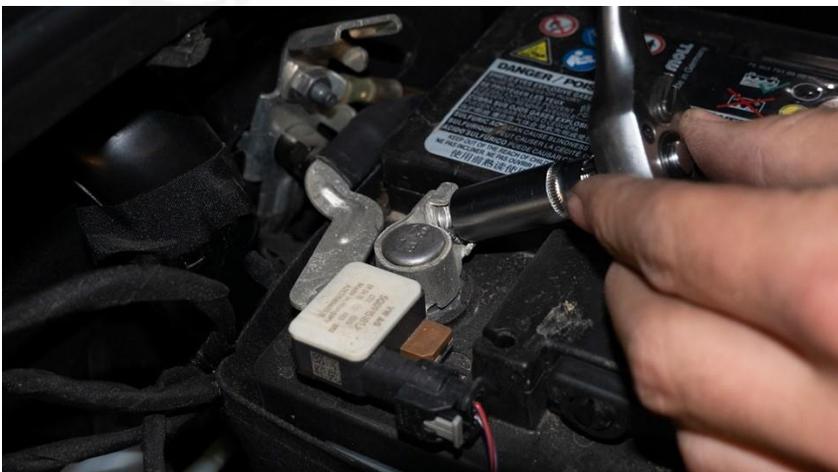
10. Hinter dem Fahrergurt das Kabel schräg nach oben und vorne in die linke Einstiegsleiste einführen und durchschieben.



11. Sitzbank montieren.



12. Batterieplus abnehmen und sichern.



13. Auf der Fahrerseite sind Folgende Bauteile zu demontieren:

1. Armaturenbrettseitenverkleidung



2. Armaturenbrettunterverkleidung



3. Schublade



4. Hauben Öffner



5. Linke Fußraumverkleidung



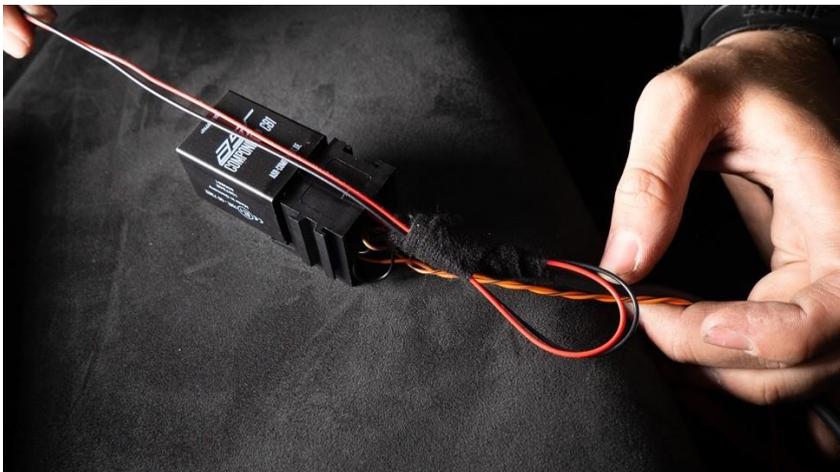
!!!: Kunststoffdemontagewerkzeuge können hier eine große Erleichterung sein.

14. Die Einstiegsleiste so weit öffnen bis man das, von hinten eingeführte, Kabel durchziehen kann.





15. Das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) an der Seite des Armaturenbrettes verstauen (optional kann man es mit einem Kabelbinder sichern).

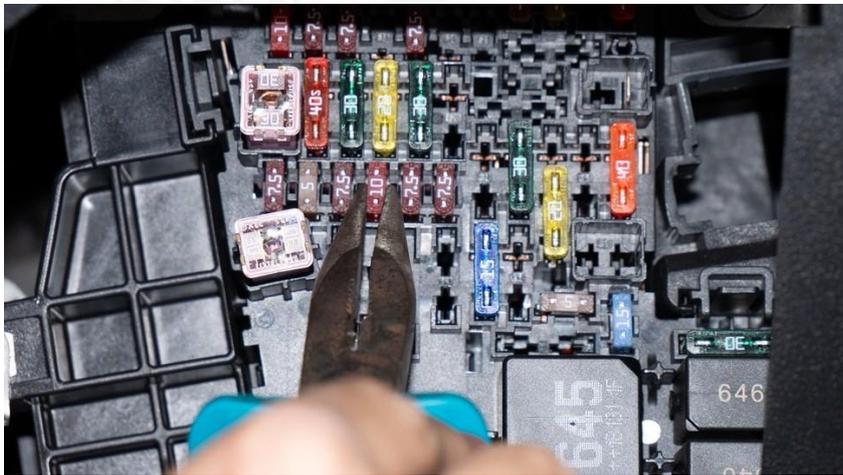




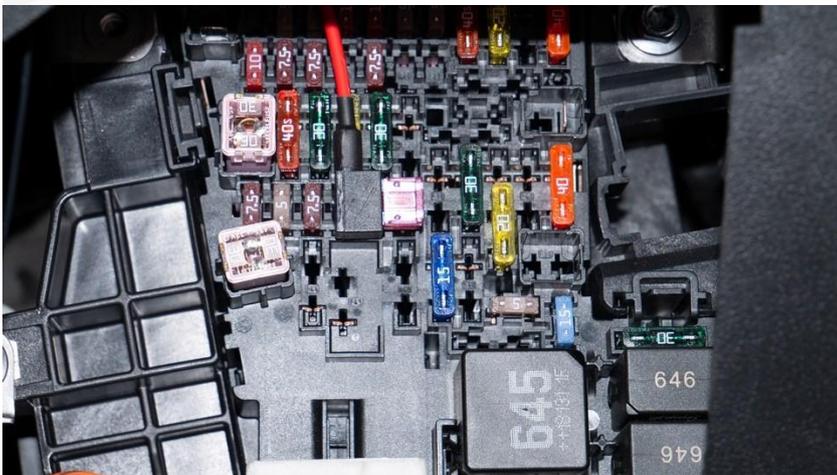
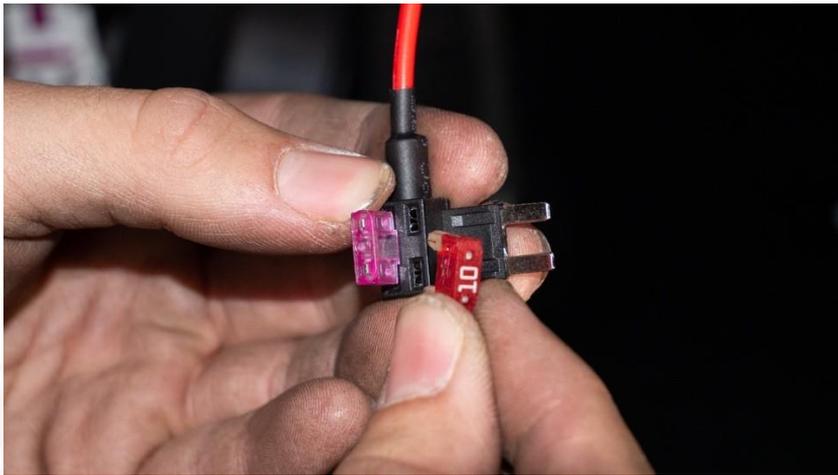
16. Das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) mit Masse verbinden und einer 7,5A oder 10A Sicherung sichern (dazu einfach eine vorhandene Sicherung herausziehen und mit dem Modulstecker zusammen wieder einstecken).



Um das Modul mit Strom zu versorgen, muss die Hutmutter mit der Karosserie verbunden werden. Hierzu im Fußraum die Verkleidung zurückziehen und die Hutmutter mit dem Gewindestift verbinden. Anschließend alles sichern und wieder zusammenbauen.

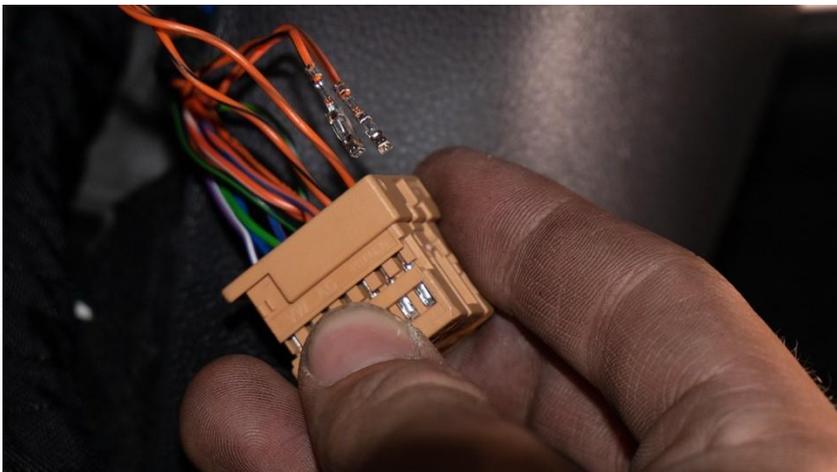
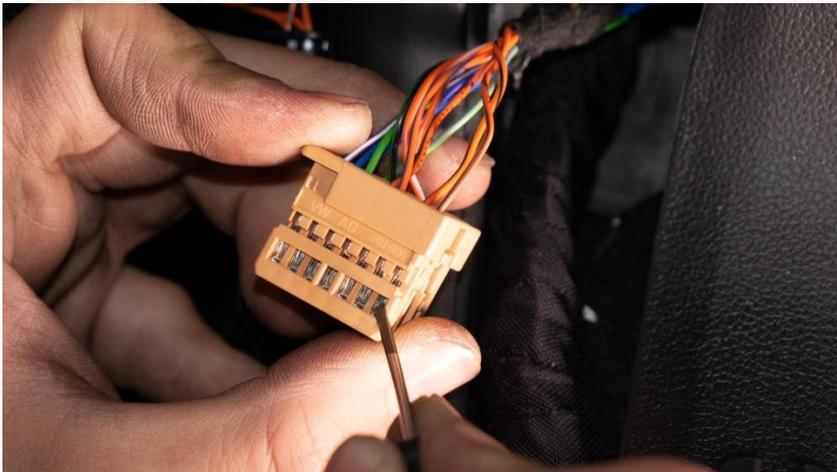


 **HURRICANE**
EXHAUST SYSTEM



17. Nun muss das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) in die BUS-Steuerung eingefügt werden. Instruktion dazu auf dem beigegeführten Dokument für die Pinbelegung.









18. Das Kabel (Von den Klappen kommend) in das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) einstecken.

!!!: Wenn das optionale SSA-Modul (ASR RX2) ebenfalls erworben wurde muss dieses dazwischen gesteckt werden bzw. ebenfalls montiert werden. SIEHE SSA-Modul Montageanleitung.

!!!: Batterie anschließen und das Auto starten. Lässt es sich nicht starten wurde ein Fehler bei der Pinbelegung gemacht(CAN-High, CAN-Low vertauscht). Ggf. Umpinnen oder Kontakt mit uns aufnehmen.

19. Fahrzeuginnenraum wieder montieren.



20. Batterie anschließen.



Wenn es bei der Montage zu Fragen oder Fehlern kommt wenden Sie sich bitte an uns.

Das Fahrzeug in der Montageanleitung ist ein Cupra ST 300 AWD.
Die Anleitung kann aber bei allen V2 und V1 Anlagen genutzt werden. Ggf weichen einige Schritte leicht ab oder fallen anders aus. Der Ablauf ist jedoch in jedem Fall der gleiche.

Kontakt:

Hurricane Exhaust System
Herrenwyker Straße 6, Halle 27
23569 Lübeck
0176/61321443
info@hurricane-exhaust.de

Öffnungszeiten:

Mo-Fr: 8Uhr – 16:30Uhr
Sa: Nach Vereinbarung