

# Montageanleitung Limousine V3, V2, V1, V0,5 & ST V3

Für:

- Golf 7 GTI FL, VFL, TCR, Clubsport, Performance, mit OPF usw.
- Cupra SC (5F/ 5D) 265-300, R, 290 OPF usw.
- Cupra ST 265-300 FWD
- Skoda Octavia RS (5E)

Wichtig:

- Die Montage erfordert ein Hebebühne!
- Mechatroniker oder KFZ-Mechatroniker Kenntnisse sind von Vorteil. Montage ggf. mit einem Freund oder Bekannten durchführen.
- Die Montage gelingt zu zweit besser/ schneller.
- Gegebenenfalls wird für die Demontage der Endschalldämpfer Auspuffgummis ein Spezialwerkzeug benötigt.



## Auspuffanlage:

1. Demontage der originalen Auspuffanlage. (Schelle zur Downpipe und drei Auspuffgummis.)





2. Die Auspuffgummis vom Endschalldämpfer werden übernommen auf unseren Endschalldämpfer.

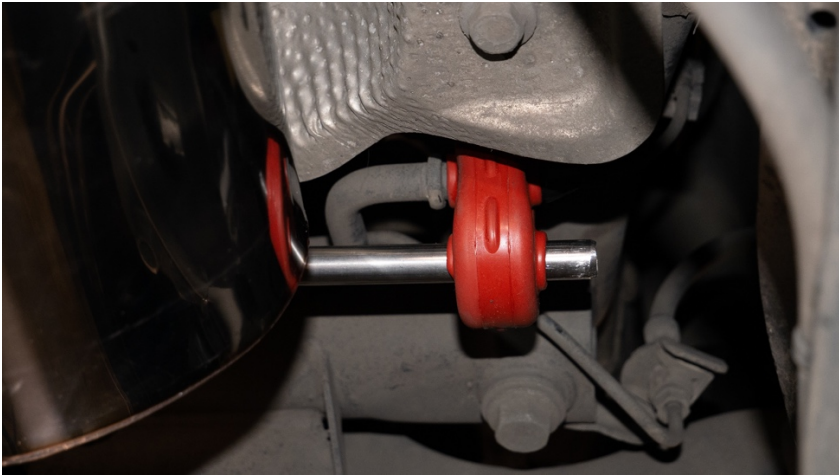
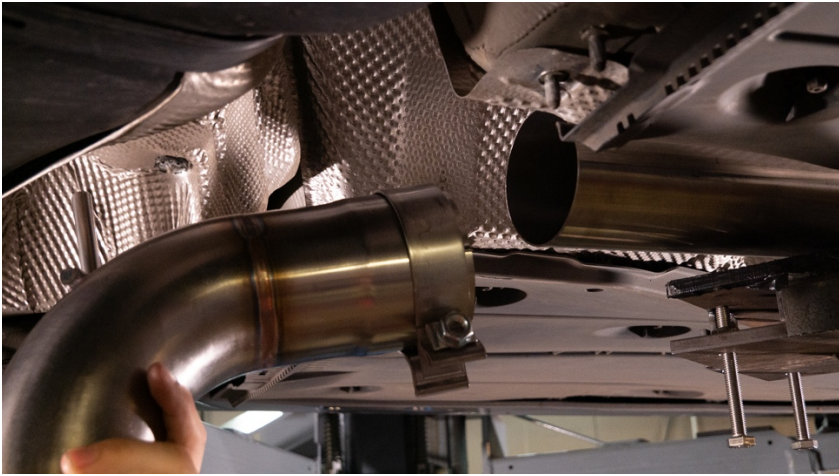




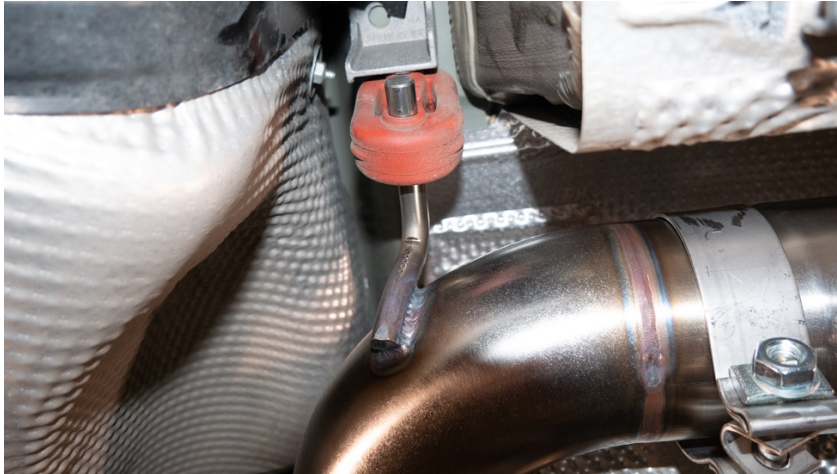
3. Anlage montieren. Beginnend mit Reduzierstück und dem Verbindungsrohr zum Mittelschalldämpfer.



4. Den Mittelschalldämpfer ansetzen und hochdrehen. Ein zweites Auspuffgummi (im Lieferumfang enthalten) muss vorab angebracht werden.







!!!: Die Auspuffgummis sollten senkrecht zum Boden stehen. Wenn diese weit nach vorn oder hinten stehen ist die Anlage noch nicht komplett zusammengesteckt.

5. Die originalen Auspuffgummis aufschieben. Nun den Mittelschalldämpfer leicht nach unten ziehen und den Endschalldämpfer aufschieben.



(ST V3:ST: Nun wird der Endschalldämpferverbinder (Y-Stück) aufgesteckt



ST: Die Endschalldämpferhälften aufsetzen und an den Auspuffgummis anschrauben.







ST: Die Endschalldämpferhälften ausrichten und die Schellen am Endschalldämpferverbinder (Y-Stück) anziehen.)



6. Die Schelle am Reduzierstück und am Mittelschalldämpfer anziehen.



7. Die Endrohre aufsetzen und diese in Wunschposition ausrichten (V2/ V3: Ebenso denn Endschalldämpfer hinten rechts auf die richtige Höhe einstellen (der Auspuffhalter wird mit zwei Muttern gesichert)).







8. Die Schelle am Endschalldämpfer anziehen. Sowie die Querstrebe montieren.



## **Elektronik:**

1. Rückbank demontieren. Dazu links und rechts untergreifen und stark an sich heranziehen.



2. Benzinpumpendeckel herausnehmen. Dazu das Gummi eindrücken, mit zwei Fingern hineingehen (Richtung Fahrzeugheck) und den Benzinpumpendeckel vorsichtig nach oben ziehen.



3. Nun eine Durchzugshilfe (Druckluftschlauch, Draht etc.) über den Tank Richtung Fahrzeugheck führen und nach unten herausziehen.







4. Das Tankband lösen.



5. Den Stecker für die Verkabelung an die Durchzugshilfe befestigen (Panzertape, Isolierband etc.).



6. Den Tank leicht nach unten ziehen und das Kabel in das Fahrzeuginnere über den Tank hineinziehen.



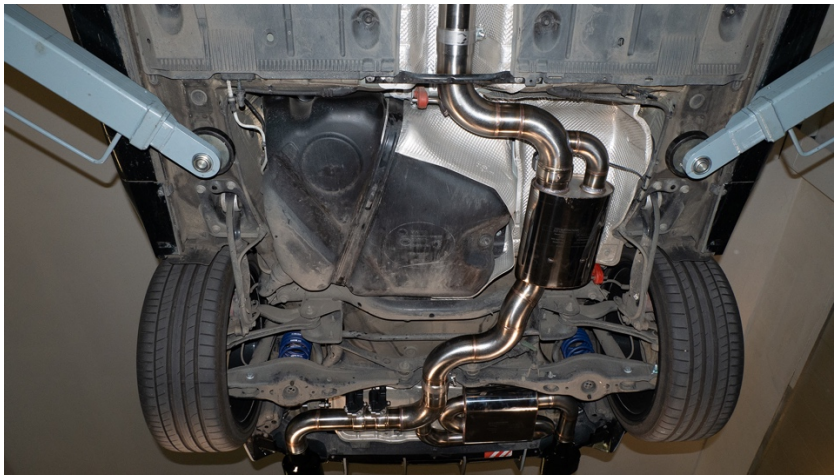
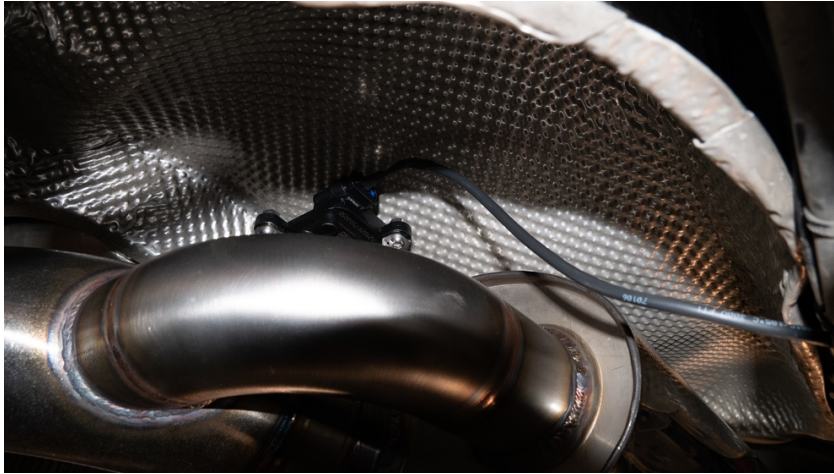
7. Tankband wieder befestigen.





8. Die Kabel zusammenstecken und zu den Stellmotoren verlegen. (Kabel gut befestigen (Kabelbinder))





(Kabelverlauf rot markieren)

ST:







!!!: Um den Y-Stecker der ESD Klappen zu sichern muss ein Loch in die Heckstoßstange gebohrt werden. (ST und Octavia)

!!!: Nur über feststehende Fahrzeugteile führen (Rahmen etc.). Nie über Fahrwerksteile führen oder befestigen. Das Kabel könnte reißen, durchscheuern oder sicherheitsrelevante Fahrzeugteile behindern.

!!!: Bitte immer einen gewissen Abstand zu Auspuffbauteilen einhalten (V1/ V3: besonders am Mittelschalldämpfer (dort idealerweise hinter dem Hitzeschutzblech das Kabel langführen)), damit die Kabelisolierung nicht schmilzt.

9. Das Gummi der Benzinpumpenabdeckung plusförmig einschneiden und das Kabel hindurchführen.





10. Das Kabel unter der Verkleidung zur linken Fahrzeugseite führen und dort unter der Einstiegsleiste verstecken.







11. Hinter dem Fahrergurt das Kabel schräg nach oben und vorne in die linke Einstiegsleiste einführen und durchschieben.



12. Sitzbank montieren.



13. Batterieminus (Masse) abnehmen und sichern.



14. Auf der Fahrerseite sind Folgende Bauteile zu demontieren:

1. Armaturenbrettseitenverkleidung



2. Armaturenbrettunterverkleidung





3. Schublade



4. Hauben Öffner



5. Linke Fußraumverkleidung







!!!: Kunststoffdemontagewerkzeuge können hier eine große Erleichterung sein.

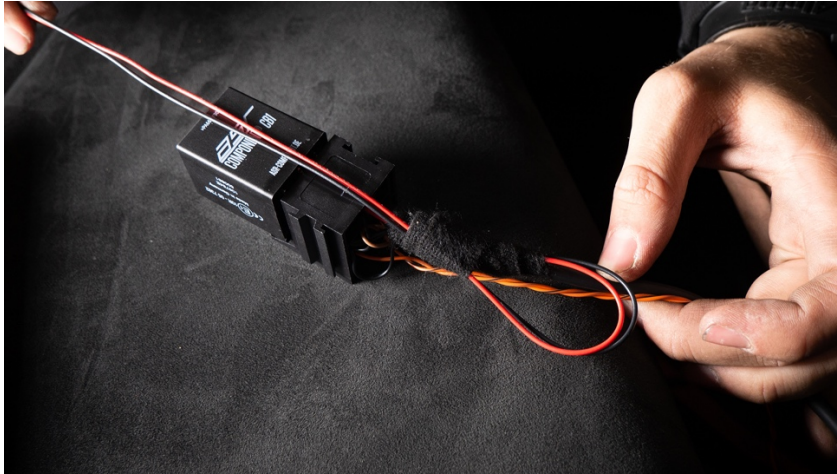
15. Die Einstiegsleiste so weit öffnen bis man das, von hinten eingeführte, Kabel durchziehen kann.



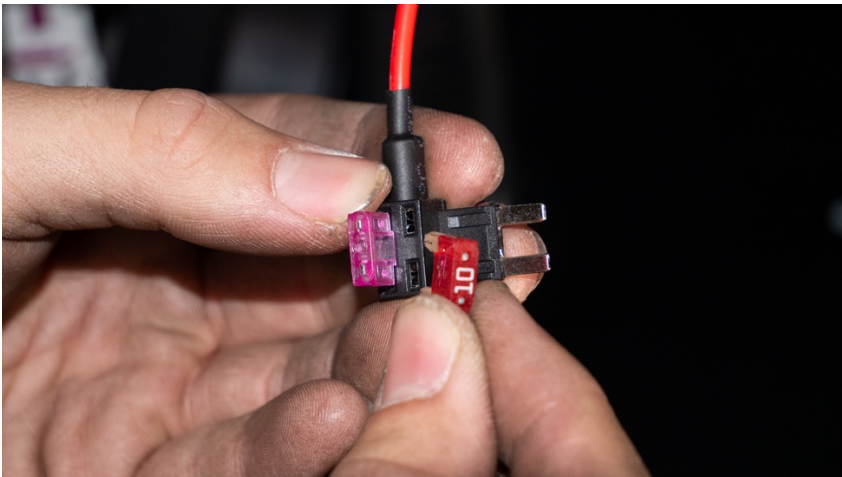
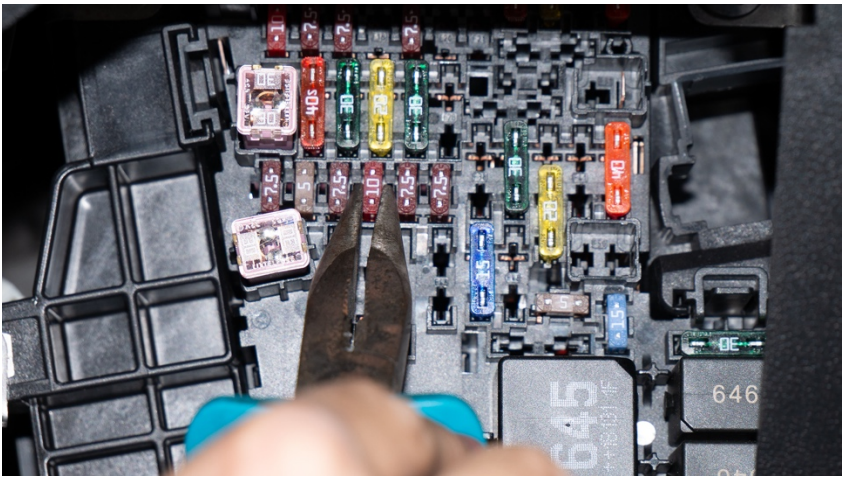


16. Das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) an der Seite des Armaturenbrettes verstauen (optional kann man es mit einem Kabelbinder sichern).

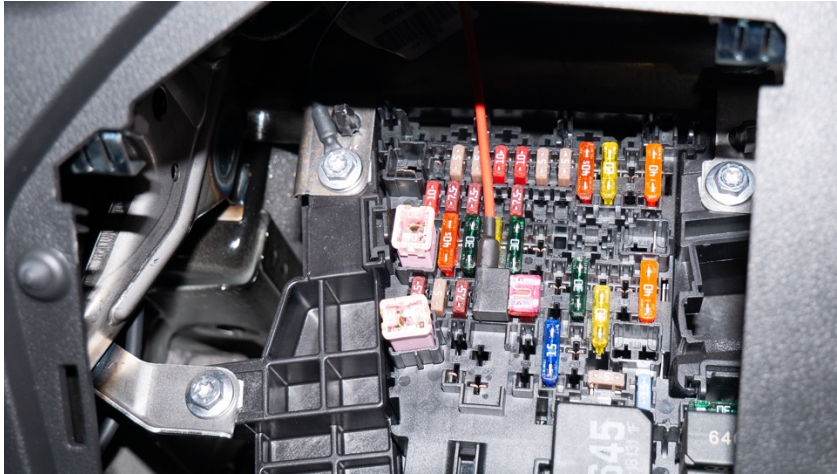




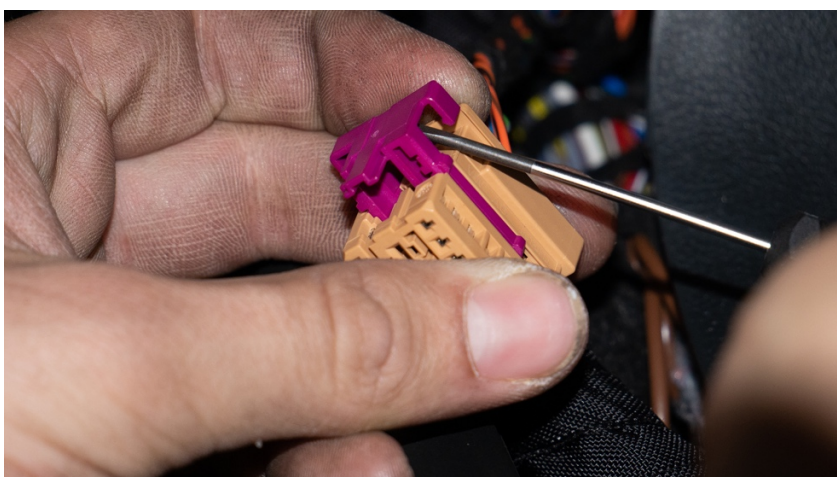
17. Das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) mit Masse verbinden und einer 7,5A oder 10A Sicherung sichern (dazu einfach eine vorhandene Sicherung herausziehen und mit dem Modulstecker zusammen wieder einstecken).

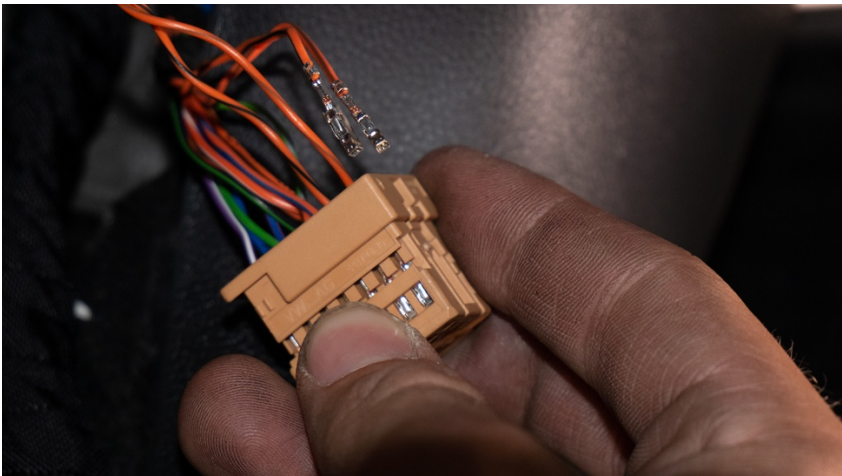
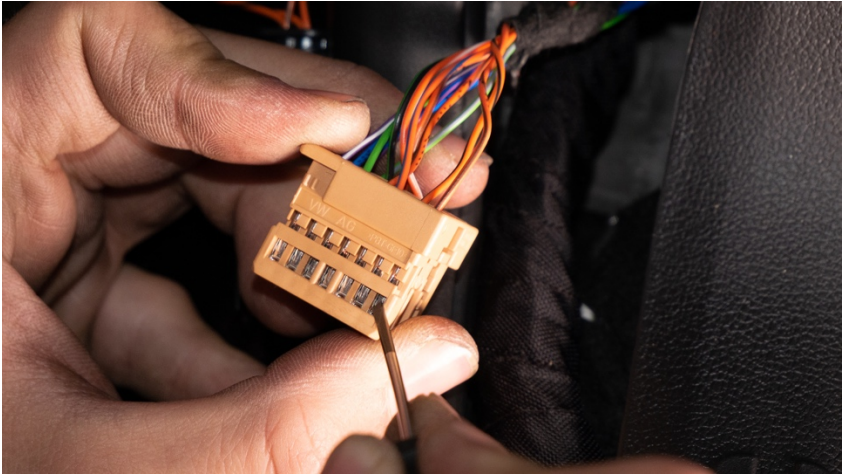




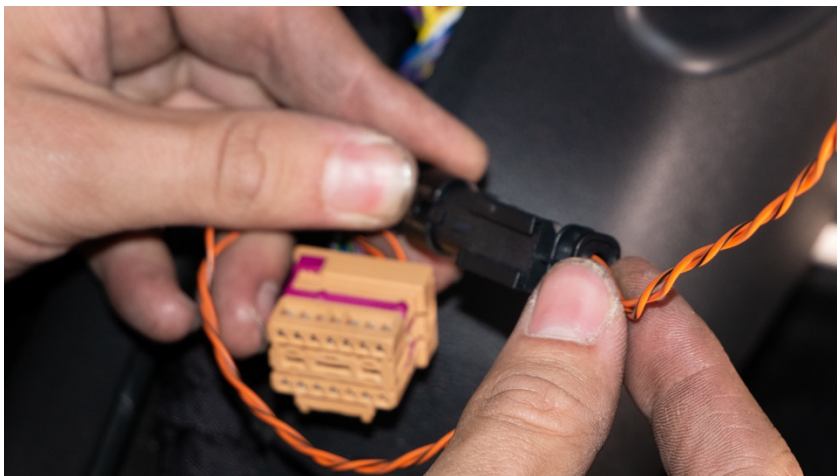


18. Nun muss das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) in die BUS-Steuerung eingefügt werden. Detailliertere Instruktion dazu auf dem beigefügten Dokument für die Pinbelegung.









19. Das Kabel (Von den Klappen kommend) in das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) einstecken.

!!!: Wenn das optionale SSA-Modul (ASR RX2) ebenfalls erworben wurde muss dieses dazwischen gesteckt werden bzw. ebenfalls montiert werden. SIEHE SSA-Modul Montageanleitung.

!!!: Batterie anschließen und das Auto starten. Lässt es sich nicht starten wurde ein Fehler bei der Pinbelegung gemacht(CAN-High, CAN-Low vertauscht). Ggf. Umpinnen oder Kontakt mit uns aufnehmen.

20. Fahrzeuginnenraum wieder montieren.



21. Batterie anschließen.



Wenn es bei der Montage zu Fragen oder Fehlern kommt wenden Sie sich bitte an uns.

Das Fahrzeug in der Montageanleitung ist ein Cupra 5F 300 5D.

Die Anleitung kann aber alle V3, V2 und V1 Anlagen genutzt werden. Ggf weichen einige Schritte leicht ab oder fallen anders aus. Der Ablauf ist jedoch in jedem Fall der gleiche.

Kontakt:

Hurricane Exhaust

Herrenwyker Straße 6

23569 Lübeck

0176/61321443

[info@hurricane-exhaust.de](mailto:info@hurricane-exhaust.de)

Öffnungszeiten:

Mo-Fr: 8Uhr – 16:30Uhr

Sa: Nach Vereinbarung