

Montageanleitung V2

Anleitung für folgende Fahrzeuge:

- Cupra Formentor
- Cupra Ateca

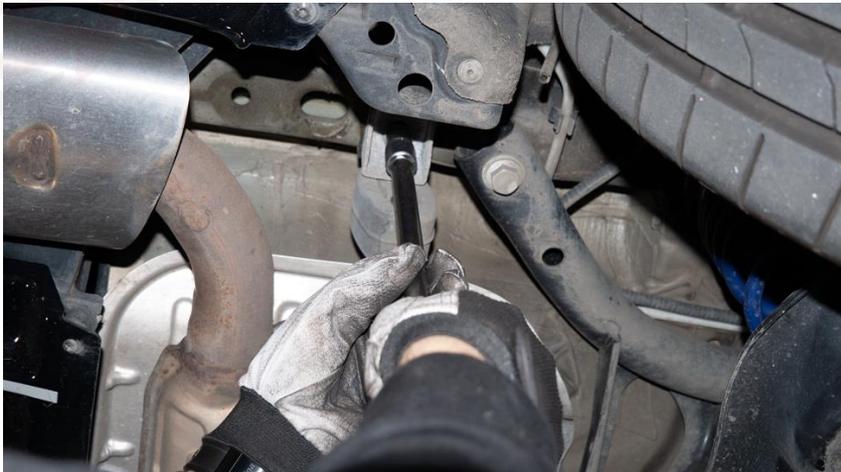
Wichtig:

- Die Montage erfordert eine Hebebühne!
- Mechatroniker oder KFZ-Mechatroniker Kenntnisse sind von Vorteil. Montage ggf. mit einem Freund oder Bekannten durchführen.
- Die Montage gelingt zu zweit besser/ schneller.
- Gegebenenfalls wird für die Demontage der Endschalldämpfer Auspuffgummis ein Spezialwerkzeug benötigt.



Auspuffanlage

1. Demontage der originalen Auspuffanlage. (Schelle zur Downpipe und drei Auspuffgummis.)





2. Die Auspuffgummis vom Endschalldämpfer werden übernommen auf unseren Endschalldämpfer.



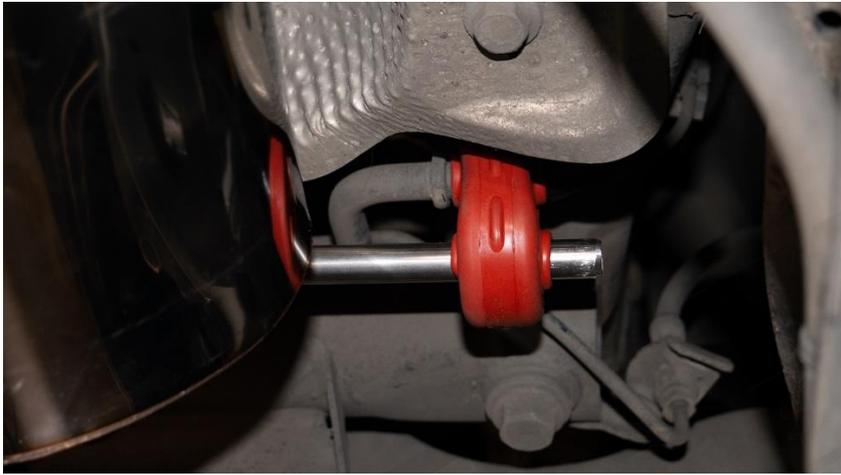
3. Anlage montieren. Beginnend mit Reduzierstück und dem Verbindungsrohr zum Mittelschalldämpfer.





4. Den Mittelschalldämpfer ansetzen und hochdrehen. Ein zweites Auspuffgummi (im Lieferumfang enthalten) muss vorab angebracht werden.





!!!: Die Auspuffgummis sollten senkrecht zum Boden stehen. Wenn diese weit nach vorn oder hinten stehen ist die Anlage noch nicht komplett zusammengesteckt.

5. Die originalen Auspuffgummis aufschieben. Nun den Mittelschalldämpfer leicht nach unten ziehen und den Endschalldämpfer aufschieben.





(ST V3:ST: Nun wird der Endschalldämpferverbinder (Y-Stück) aufgesteckt



ST: Die Endschalldämpferhälften aufsetzen und an den Auspuffgummis anschrauben.





ST: Die Endschalldämpferhälften ausrichten und die Schellen am Endschalldämpferverbinder (Y-Stück) anziehen.)



6. Die Schelle am Reduzierstück und am Mittelschalldämpfer anziehen.

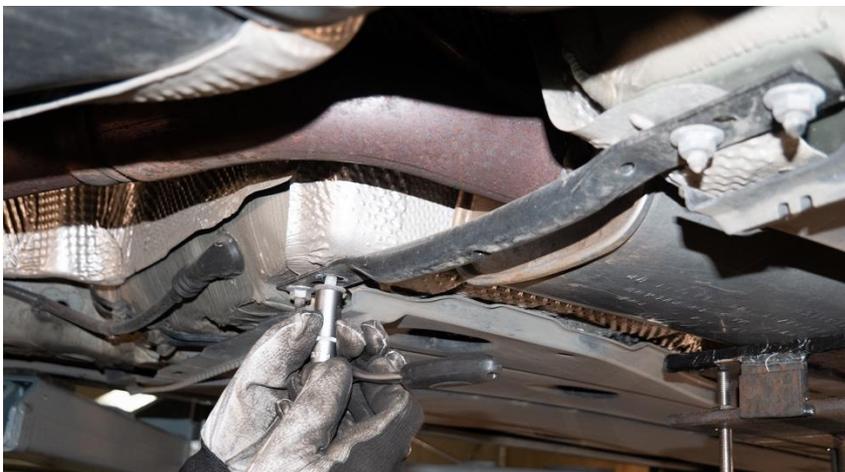


7. Die Endrohre aufsetzen und diese in Wunschposition ausrichten (V2/ V3: Ebenso denn Endschalldämpfer hinten rechts auf die richtige Höhe einstellen (der Auspuffhalter wird mit zwei Muttern gesichert)).





8. Die Schelle am Endschalldämpfer anziehen. Sowie die Querstrebe montieren.



Elektronik

1. Die Kabel zusammenstecken und zu den Stellmotoren verlegen. (Kabel gut befestigen (Kabelbinder))



(Kabelverlauf rot markieren)

2. Batterieminus (Masse) abnehmen und sichern.



3. Auf der Fahrerseite sind folgende Bauteile zu demontieren:

1. Armaturenbrettseitenverkleidung



2. Armaturenbrettunterverkleidung



3 Schrauben müssen gelöst werden.



3. Hauben Öffner





!!!: Kunststoffdemontagewerkzeuge können hier eine große Erleichterung sein.

Einstiegsleiste raushebeln.



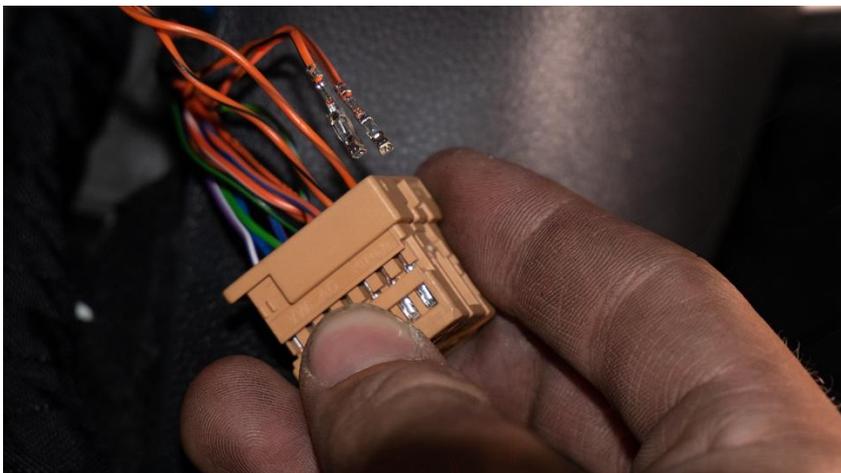
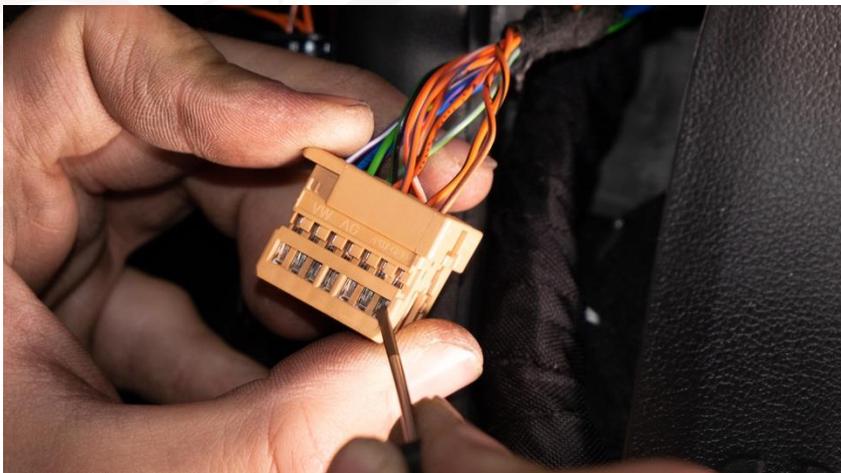
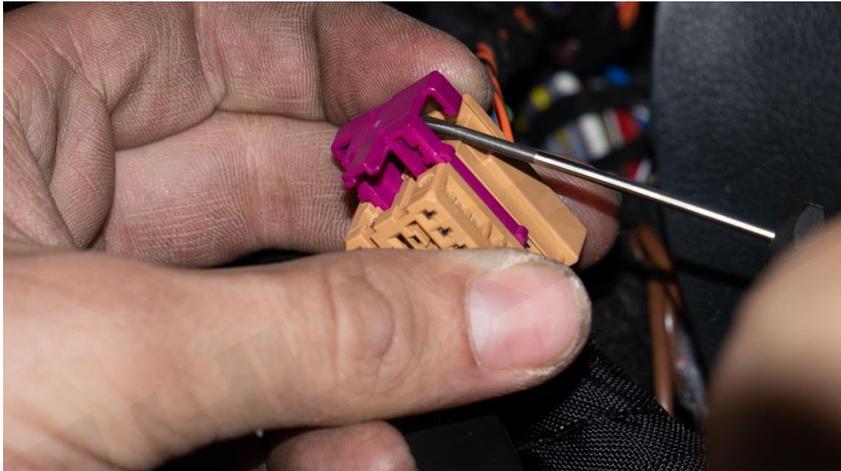
Nun kann das Element getrennt werden.

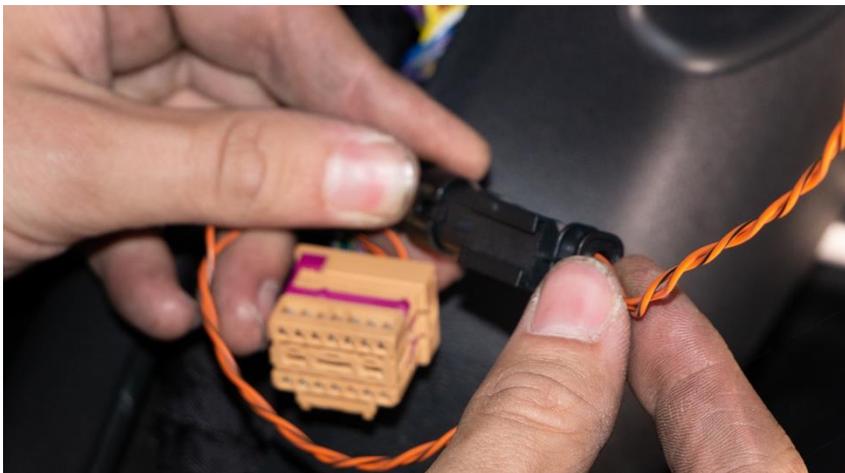
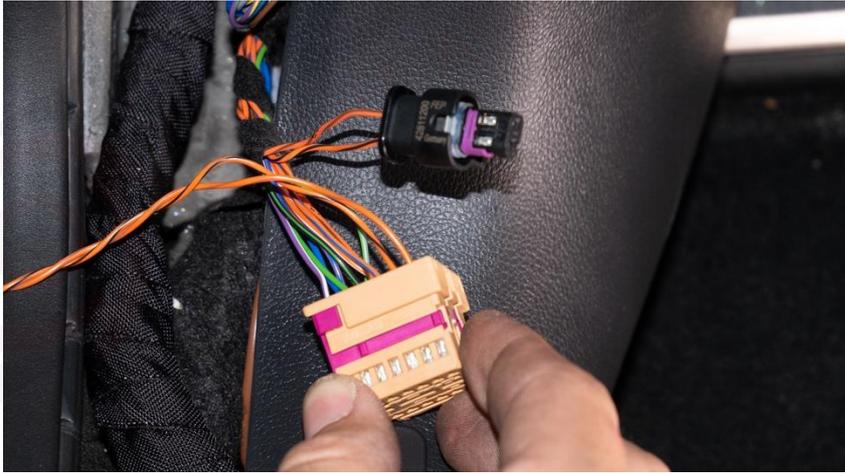


4. Das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) an der Seite des Armaturenbrettes verstauen (optional kann man es mit einem Kabelbinder sichern).
5. Das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) mit Masse verbinden.
6. Nun den Roten CanBus Stecker an den (Grau/Weiß Fahrzeugseitig) zwischen Stecken, dazu muss der Grau/Weiß CanBus gelöst werden.
- 7.



8. Nun muss das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) in die BUS-Steuerung eingefügt werden. Detailliertere Instruktion dazu auf dem beigefügten Dokument für die Pinbelegung.





9. Das Kabel (Von den Klappen kommend) in das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) einstecken.

!!!: Wenn das optionale SSA-Modul (ASR RX2) ebenfalls erworben wurde muss dieses dazwischen gesteckt werden bzw. ebenfalls montiert werden. SIEHE SSA-Modul Montageanleitung.

!!!: Batterie anschließen und das Auto starten. Lässt es sich nicht starten wurde ein Fehler bei der Pinbelegung gemacht (CAN-High, CAN-Low vertauscht). Ggf. umpinnen oder Kontakt mit uns aufnehmen.

10. Fahrzeuginnenraum wieder montieren.



11. Batterie anschließen.



**Wenn es bei der Montage zu Fragen oder Fehlern kommen sollte,
wenden Sie sich bitte an uns.**

Das Fahrzeug in der Montageanleitung ist ein Cupra Formentor.
Ggf weichen einige Schritte leicht ab oder fallen anders aus. Der Ablauf ist jedoch in jedem
Fall der gleiche.

Kontakt:

Hurricane Exhaust System
Herrenwyker Straße 6, Halle 27
23569 Lübeck
0176/61321443
info@hurricane-exhaust.de

Öffnungszeiten:

Mo-Fr: 8Uhr – 16:30Uhr
Sa: Nach Vereinbarung