

Montageanleitung Abarth

Anleitung gilt für folgende Fahrzeuge:

595

695

Wichtig:

- Die Montage erfordert eine Hebebühne!
- Mechatroniker oder KFZ-Mechatroniker Kenntnisse sind von Vorteil, aber nicht zwingend notwendig.
- Die Montage gelingt zu zweit besser/schneller.
- Gegebenenfalls wird für die Demontage der Endschalldämpfer Auspuffgummis ein Spezialwerkzeug benötigt.

Das Fahrzeug in der Montageanleitung ist ein Abarth 595.

Die Anleitung kann aber für alle oben aufgeführten Fahrzeuge genutzt werden. Ggf. weichen einige Schritte leicht ab oder fallen anders aus. Der Ablauf ist jedoch in jedem Fall der gleiche.

Allgemeine Hinweise:

Der hier aufgeführte Inhalt dient lediglich als Leitfaden.
Beschreibungen und Fotos können je nach Fahrzeug abweichen.

Die Firma Bilen Motorsport GmbH – Hurricane Exhaust – übernimmt keinerlei Haftung für eventuelle Schäden, welche durch Falschnutzung, Einbaufehler oder fehlende Wartung entstehen.

Die Klappen der Abgasanlage sollten selbst mit verbautem Steuerungsmodul, regelmäßig bewegt werden (Öffnen und Schließen dieser), um ein Blockieren bzw. Festsetzen der Mechanik zu vermeiden.

Bei Volllastfahrten dürften sich die Klappen nicht durchgehend im geschlossenen Zustand befinden.

Die Produkte sollten ausschließlich durch Fachpersonal montiert werden.

Während der Montage unbedingt die Batterie abklemmen, hierzu sind ggf. die Herstellervorgaben zu beachten.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt, bei jeglicher Veränderung des Produktes und dessen Zubehör!

Des Weiteren ist der Anschluss der Produkte nur an den nachstehenden genannten Stellen genehmigt!

Elektronik

1. Hinter dem Heckdiffusor befindet sich eine Kabeldurchführung. Diese zunächst nach innen durchdrücken.



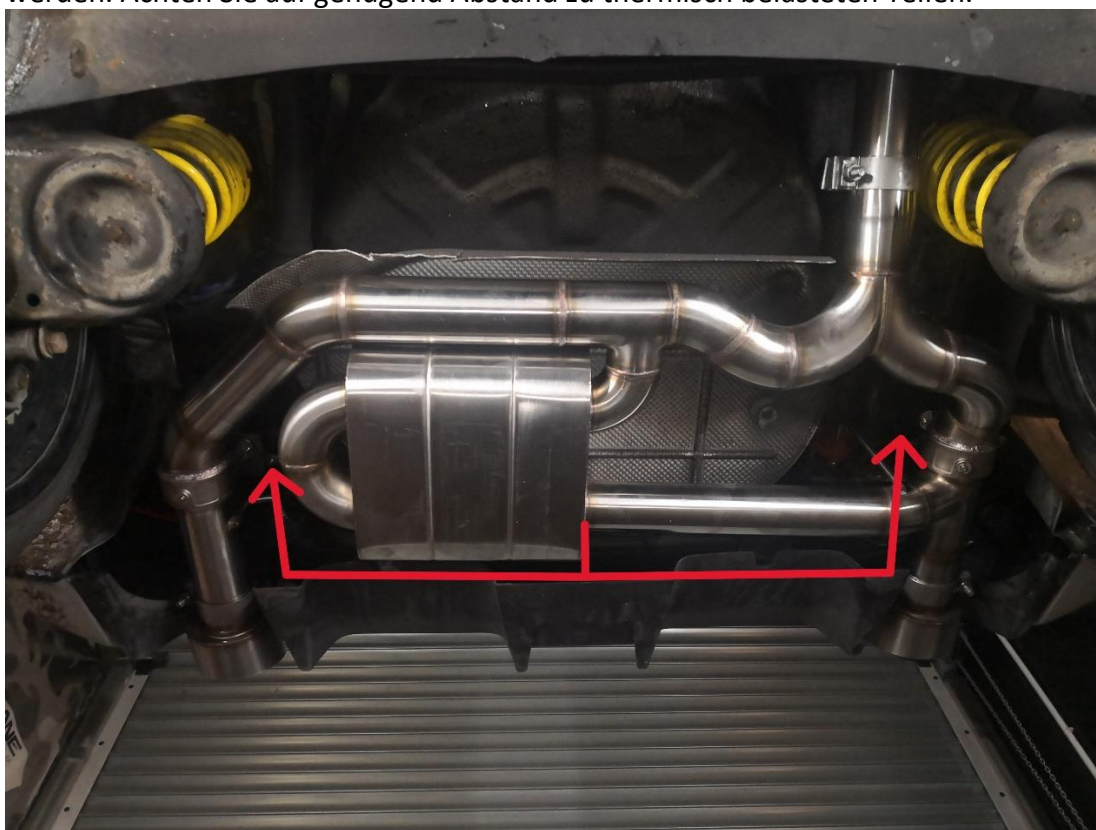
2. Nun den Kofferraumboden entfernen, sodass Sie freien Zugriff auf die Reserveradmulde erhalten.



3. Schneiden Sie die Kabeldurchführung ein, damit Sie das mitgelieferte Kabel nach außen legen können.



4. Verlegen Sie das Kabel hinter dem Heckdiffusor nach rechts und links zu den Klappen. Befestigen Sie dieses mit geeigneten Mitteln. Überschüssiges Kabel muss weggebunden werden. Achten Sie auf genügend Abstand zu thermisch belasteten Teilen.



5. Entfernen Sie das Verkleidungsteil durch Ziehen Richtung Fahrzeugheck.



6. Entfernen Sie die **rot** markierten Schrauben.



7. Nun können Sie die Einstiegsleiste und die Eckverkleidung durch Ziehen nach oben entfernen.



8. Führen Sie das Kabel hinter der Verkleidung entlang der **roten** Markierung. Eine Durchziehhilfe erleichtert dies.



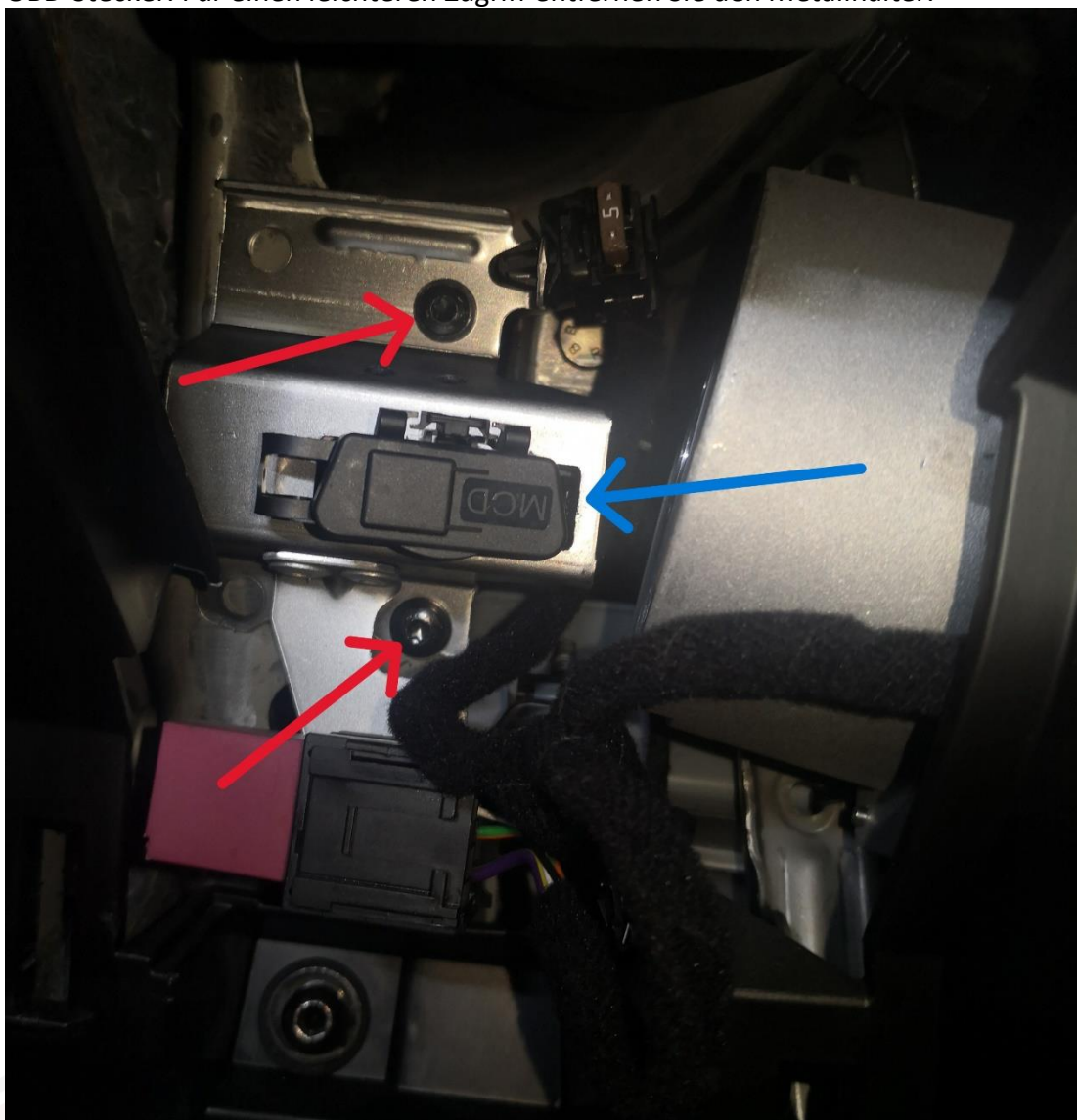
9. Führen Sie das Kabel entlang der Einstiegsleiste nach vorne.



10. Schließen Sie die Batterie ab. **Herstellervorgaben beachten!**

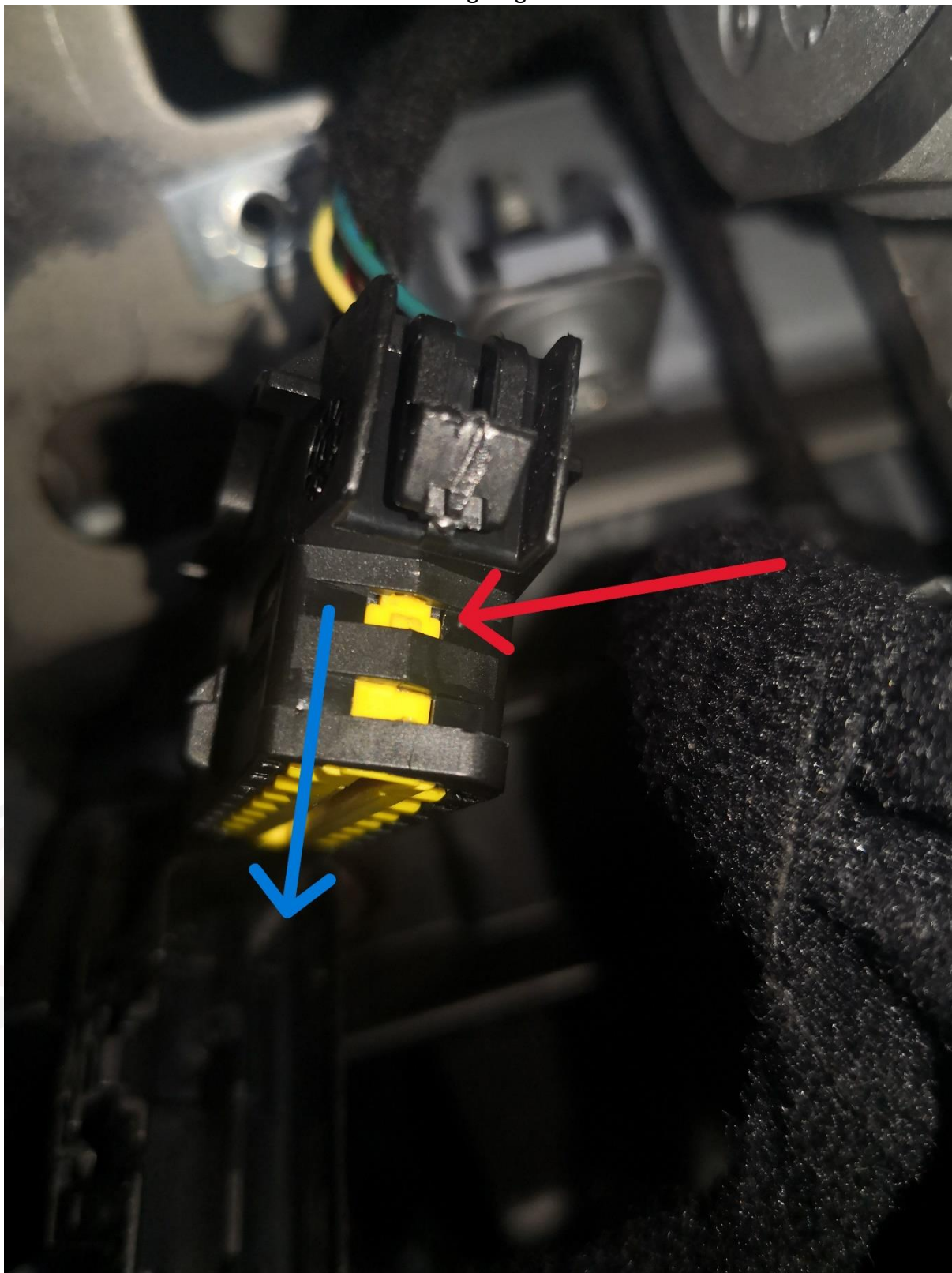


11. Drehen Sie die **rot** markierten Schrauben heraus und entriegeln Sie den **blau** markierten OBD-Stecker. Für einen leichteren Zugriff entfernen Sie den Metallhalter.





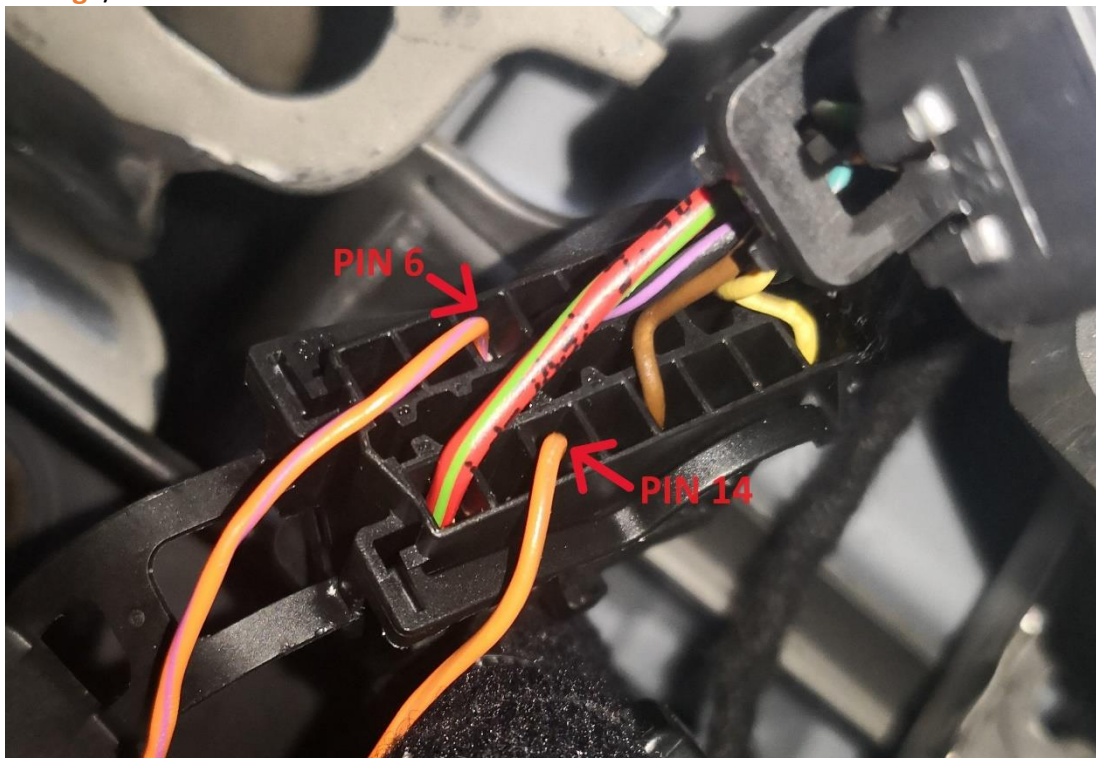
12. An dem OBD-Stecker müssen **PIN 6** und **PIN 14** ausgepinnt werden. Hierzu muss die **gelbe** Verriegelung entriegelt werden. Dazu muss an der **rot** markierten Stelle gedrückt werden und die Verriegelung in **blauer** Pfeilrichtung geschoben werden. Danach können die Kabel nach hinten herausgezogen werden.



13. Die mitgelieferten Kabel müssen nun wie folgt in den OBD-Stecker eingepinnt werden
(Ansicht von hinten):

Orange/Lila = PIN 6

Orange/Braun = PIN 14



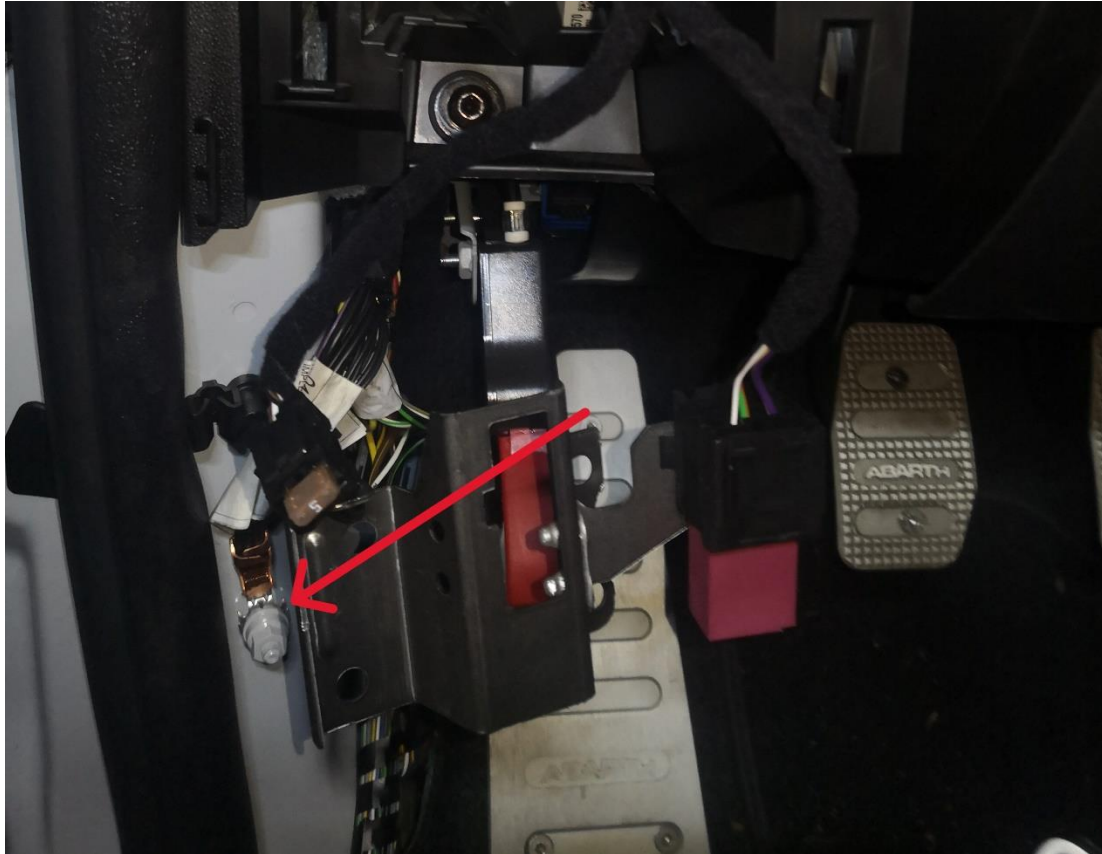
14. Die ausgepinnten Originalkabel müssen nun in den mitgelieferten 2-Poligen Stecker wie folgt eingepinnt werden:

Braun = PIN 1

Grün = PIN 2



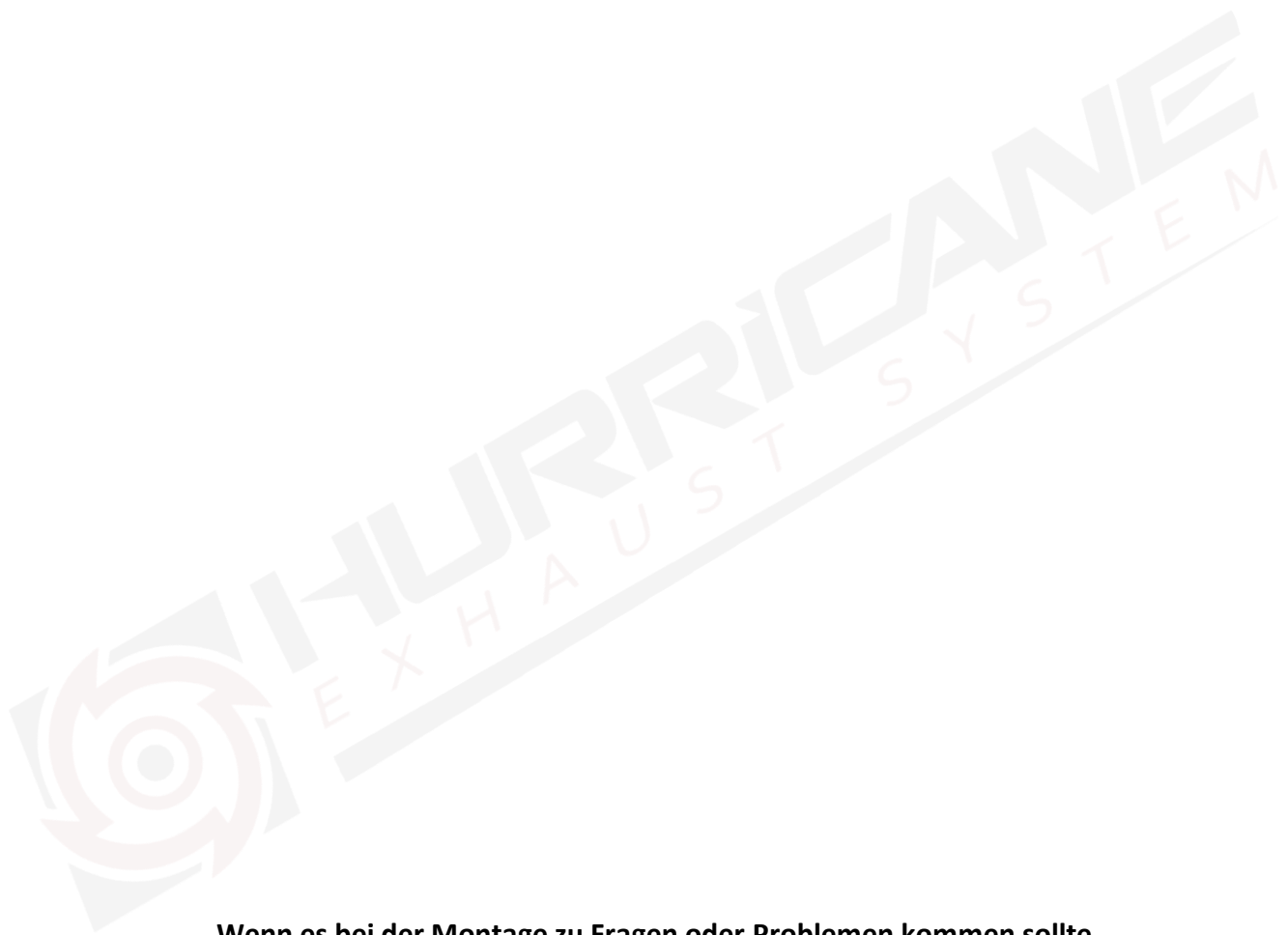
15. Schließen Sie das mitgelieferte Massekabel mit der Ringöse an dem **rot** markierten Massepunkt an.



16. Entfernen Sie eine 10A oder 7,5A Sicherung aus dem Sicherungskasten im Fußraum fahrerseitig. Stecken Sie die Sicherung in den mitgelieferten Sicherungshalter und stecken Sie diesen an den Sicherungsplatz, wo Sie zuvor die Sicherung entnommen haben.



17. Positionieren Sie die Steuerung an geeigneter Stelle und befestigen Sie diese.
18. Schließen Sie sämtliche Steckverbindungen.
19. Schließen Sie die Batterie wieder an. **Herstellervorgaben beachten!**
20. Führen Sie einen Funktionstest durch.
21. Bauen Sie das Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.



**Wenn es bei der Montage zu Fragen oder Problemen kommen sollte,
wenden Sie sich gerne an uns.**

Kontakt:
Hurricane Exhaust System
Herrenwyker Straße 6. Halle 27
23569 Lübeck
0176/61321443
info@hurricane-exhaust.de

Öffnungszeiten: Mo-Fr: 8Uhr – 16:00Uhr