

Montageanleitung Cupra Formentor

Wichtig:

- Die Montage erfordert eine Hebebühne!
- Mechatroniker oder KFZ-Mechatroniker Kenntnisse sind von Vorteil. Montage ggf. mit einem Freund oder Bekannten durchführen.
- Die Montage gelingt zu zweit besser/ schneller.
- Gegebenenfalls wird für die Demontage der Endschalldämpfer Auspuffgummis ein Spezialwerkzeug benötigt



Da das originale Kabel, für die Serienklappen im Auspuff zu kurz ist liefern wir ein Verlängerungskabel mit, da unsere Klappen ein wenig weiter entfernt sind. Dieses muss an das zu kurze Originalkabel und gleichzeitig an die neuen Klappen angeschlossen werden. (Siehe folgende Bilder)





Als Erstes die Masse (Minus) der Batterie abnehmen und sichern

Auf der Fahrerseite des Wagens sind die folgenden Teile zu demontieren:



Die Armaturenbrettverkleidung, welche zur Tür zeigt



Die Verkleidung unterhalb des Armaturenbretts

Hierbei müssen drei Schrauben gelöst werden



Abdeckung unterm
Lenkrad abnehmen,
damit man an die
Elektronik kommt



Als nächstes muss der
Hebel für die
Motorhaube entfernt
werden



Den Hebel nach hinten ziehen, und den kleinen Sicherungsring vorsichtig raushebeln. Danach den Griff einfach abziehen



Darunter kommt eine weitere kleine Abdeckung zum Vorschein, welche ebenfalls abgehoben werden muss



Dort findet sich eine kleine Schraube, welche entfernt werden muss.

Auch hier gibt es nochmal eine Sicherung wie zuvor. Nur kleiner. Einfach

!!!: Kunststoffdemontagewerkzeuge können hier eine große Erleichterung sein.

Danach vorsichtig die Einstiegsleiste entfernen



Dann das EWG-Steuergerät (ASR CB1 Modul) an der Seite des Armaturenbrettes verstauen, wer sicher gehen möchte, kann es hier mit einem Kabelbinder fixieren. Danach das eben verbaute Steuergerät mit Masse verbinden

Als letztes den grauen oder weißen CanBus Stecker lösen um dann den roten CanBus



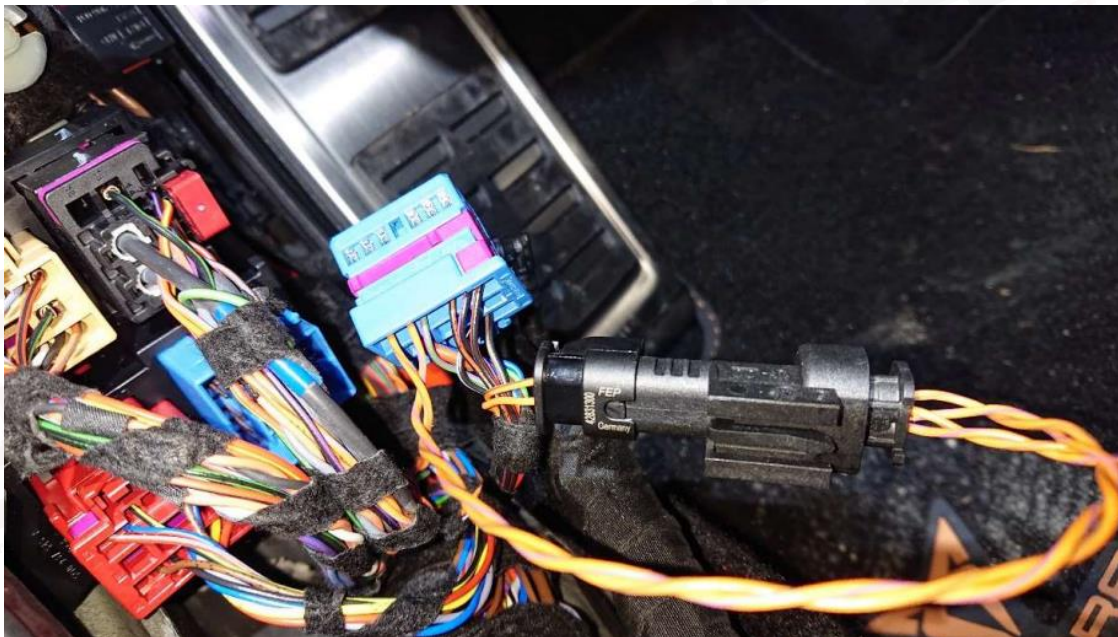
Den Blauen Stecker im Fahrerfußraum trennen und die Lila Verriegelung wie auf dem Bild zu sehen mit einem kleinen Schlitzschraubendreher nach außen drücken.



Den Kleinen 2 poligen Stecker aus dem Lieferumfang CB1 nehmen und ebenfalls die Lila Verriegelung ein Stück nach außen ziehen.



Das Kabel aus PIN1 (blauer Stecker) wird in PIN2 (schwarzer Stecker) versetzt!
Danach das Kabel aus PIN2 (blauer Stecker) in PIN1 (schwarzer Stecker) versetzen!



Nun die Leitungen der Steuerung wie folgt einsetzen:
Blauer Stecker PIN1: Orange/Braunes Kabel
Blauer Stecker PIN2: Orange/Schwarzes Kabel (Kann auch Orange/Lila sein)
Nun alle Verriegelungen eindrücken und die 2 poligen Stecker verbinden.



Blauen Stecker wieder wie original am Fahrzeug anstecken.

Anschluss der Masseklemme unterhalb der blauen Steckverbindung. Drehen Sie die 10mm Hutmutter ab und legen Sie die Ringöse über den Gewindestab. Dabei das Kabel in die offene Position des weißen Kunststoffring einlegen. Hutmutter wieder fest anziehen

Zu guter Letzt: Montage der Innenraumteile in umgekehrter Reihenfolge



Wenn es bei der Montage zu Fragen oder Fehlern kommen sollte, wenden Sie sich bitte an uns.

Kontakt:

Hurricane Exhaust System Herrenwyker Straße 6,

Halle 27

23569 Lübeck

0176/61321443 info@hurricane-exhaust.de

Öffnungszeiten: Mo-Fr: 8Uhr – 16:30Uhr

Sa: Nach Vereinbarung