



## Montageanleitung Klappensteuerung Hurricane CB1

Gilt für folgende Fahrzeuge:

BMW F87 M2

BMW F80 M3

BMW F82 M4

Lieferumfang sollte enthalten:

- Hurricane CB1 Modul
- Fahrzeugspezifischen Kabelsatz

Wie das CB1 Modul funktioniert:

Unser Hurricane CB1 Modul steuert die Klappen der Sportabgasanlage nach TÜV-Werten anhand der im Fahrzeug hinterlegten, originalen Fahrprofile.

Kurz gesagt arbeiten die Klappen wie folgt:

In sportlichen Fahrprofilen – Klappen geöffnet

In komfortablen Fahrprofilen – Klappen geschlossen

Aber auch in ruhigeren Fahrmodis öffnen sich die Klappen, sollte die Drehzahl oder die Last des Motors steigen.

Die Klappen sind im Normalfall (TÜV-genehmigt) zwischen 20-80km/h geschlossen.

Genauere Werte hierzu sind auf unserer Website, in der Produktbeschreibung, der jeweiligen Abgasanlage zu finden.

**Kleiner Tipp:**

Demontagewerkzeug und eine Hebebühne können von Hilfe sein!

## Vorab ein paar wichtige allgemeine Hinweise:

Der hier aufgeführte Inhalt dient nur als Leitfaden.  
Beschreibungen und Fotos können je nach Fahrzeug abweichen.

Die Firma Bilen Motorsport GmbH – Hurricane Exhaust – übernimmt keinerlei Haftung für eventuelle Schäden, welche durch Falschnutzung, Wartung oder Einbaufehler entstehen.

Die Klappen der Abgasanlage sollten selbst mit verbautem Steuerungsmodul, regelmäßig bewegt werden (Öffnen und Schließen dieser), um ein Blockieren bzw. Festsetzen der Mechanik zu vermeiden.

Bei Vollastfahrten dürften sich die Klappen nicht durchgehend im geschlossenen Zustand befinden.

Die Produkte sollten ausschließlich von durch Fachpersonal montiert werden.

Während der Montage unbedingt die Batterie abklemmen: Vorgaben des Herstellers hierzu beachten.

Der Anschluss der Produkte ist nur, an den in der folgenden Anleitung, genannten Stellen genehmigt!

Auch unsere Klappensteuerungsmodule haben eine gesetzliche Gewährleistungsvorschrift. Sollte ein Defekt oder Ähnliches vorliegen: Bitte sofort Kontakt aufnehmen.

Der Gewährleistungsanspruch gilt nicht mehr, bei jeglicher unbefugten Veränderung des Produktes und dessen Zubehör!



Bevor mit der Montage des Hurricane CB1 begonnen werden kann, sollte das Fahrzeug zur Sicherheit, ein paar Minuten abkühlen.



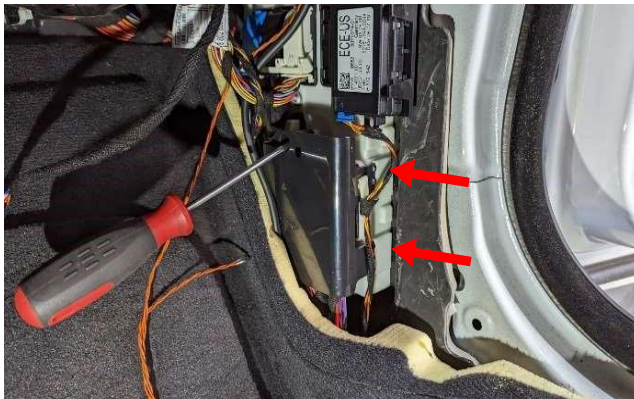
Als erstes die beiden Schrauben unterhalb des Handschuhfaches entfernen. Hier durch die Pfeile markiert.

Danach die Verkleidung vorsichtig nach vorne ziehen und entfernen (Eventuell auf Stecker der Fußraumbeleuchtung und 12V Steckdose achten)



Danach die Einstiegsleiste nach oben abhebeln und entnehmen:

Am einfachsten gelingt das, wenn man vorderen Ende anfängt und sich nach hinten durcharbeitet.



Im Fußraum das kleine Dreieck, der Abdeckung nun einfach nach innen abziehen. Das Steuergerät liegt frei. Dann die Schraube (Torx 20) aus dem schwarzen Kunststoff lösen, die Verbindung auf der rechten Seite (Pfeile) entriegeln und die Abdeckung entfernen



Den markierten Stecker entriegeln (roter Pfeil) und herausziehen

Zum Entriegeln die Sicherung drücken (grüner Pfeil) und dann den Habel am Steckergehäuse umlegen



Die Abdeckkappe des Steckers abziehen.

Im grauen Stecker wird folgendes benötigt:  
Pin 18: Rotes Kabel  
Pin 19: Blau/rotes Kabel



Kabel aus PIN 18 entnehmen und in PIN 2 des mitgelieferten 2-poligen Steckers einsetzen.  
Dann das Kabel aus Pin 19 in Pin 1 des 2-poligen Steckers.

Nun das orange/braune Kabel in Pin 18 und Orange/Schwarz in Pin 19 stecken  
Danach den Stecker wieder zusammenbauen und mit dem Steuergerät verbinden







Als nächstes muss die Rücksitzbank ausgebaut werden:  
Am vorderen Ende hierfür entriegeln und entfernen



Nun das Anschlusskabel der Hurricane Steuerung entlang der Einstiegsleiste nach hinten Richtung Rückbank führen und verlegen



Das Kabel unter der B-Säulen Verkleidung in Richtung Kofferraum schieben



Das Kabel hinten den Sicherheitsgut verlegen und unter der Rücklehne bis in den Kofferraum

Danach im Kofferraum den doppelten Boden und die Servicezugriffsklappe auf der rechten Seite entfernen



Das Kabel der Steuerung unter der rechten Seitenverkleidung in den Zwischenraum hinter der Serviceklappe führen



Durch die Gummidichtung im Raum hinter der Serviceklappe können die Kabel der Hurricane Steuerung zu den Klappen nach außen verlegt werden

Unter dem Fahrzeug:

Das kürzere Kabel gehört zur rechten Abgasklappe – also hier her verlegen

Das Längere der beiden, einfach über der Hinterachse oder in der Heckschürze zur linken Seite verlegen

Auf beiden Seiten den originalen Stecker der Klappe abstecken und diesen in den längeren Stecker des Hurricane Kabelsatzes stecken (je einen pro Seite)

Nun den kürzeren Stecker direkt auf jeder Seite auf den Stellmotor der Abgasklappe stecken



Bild dient als Beispiel.

Alle Kabel so befestigen, dass sie nicht auf die Abgasanlage fallen können oder unter Spannung stehen

Abschließend alles wieder zusammenbauen und die Batterie anklemmen.

Wir wünschen viel Freude mit unserer Hurricane Exhaust Abgasanlage!

Sollte es während der Montage zu Fragen oder Problemen kommen,  
kann gerne der Kontakt zu uns gesucht werden:

**Kontakt:**

Hurricane Exhaust System  
Herrenwyker Straße 6, Halle 27  
23569 Lübeck  
0176/61321443

[info@hurricane-exhaust.de](mailto:info@hurricane-exhaust.de)

Öffnungszeiten:

Mo-Fr: 8 Uhr – 16:30 Uhr

Sa: Nach Vereinbarung